

СОГЛАСОВАНО
Начальник УГИБДД УМВД
России по Амурской области
подполковник полиции
Ю.А. Кобзарев



2016г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель местного отделения
ДОСААФ России города Зея
Амурской области
С. Мишук



«07» июля 2016г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «Д»**

г. Зея - 2016

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план.....	4
3. Календарный учебный график.....	5
4. Программы учебных предметов	9
4.1 Специальный цикл Программы.....	9
4.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».....	9
4.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».....	12
4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	14
4.2 Профессиональный цикл Программы.....	17
4.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	17
5. Планируемые результаты освоения Программы.....	19
6. Условия реализации Программы.....	20
7. Система оценки результатов освоения Программы.....	27
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	28
9. Расписание занятий учебной группы	30
10. Календарный План-график на год.....	32

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее — Программа) разработана на основании Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» утверждённой Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 26 декабря 2013 г. № 1408 и в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1 Распределение учебных часов по предметам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления.	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории «D».	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией) *	40	-	40
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	14	-
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	114	62	52

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номера занятий						
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	теор.	38	$\frac{T_{1z1}}{2}$	$\frac{T_{2z1}}{2}$	$\frac{T_{3z1}}{2}$	$\frac{T_{3z2}}{2}$	$\frac{T_{3z3}}{2}$	$\frac{T_{4z1}}{2}$
		практ.	6						
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	теор.	8						
		практ.	4						
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>									
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	теор.	14						
		практ.							
<i>Квалификационный экзамен</i>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
ИТОГО:		74		2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)*		40							

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

Учебные предметы	Номера занятий									
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<i>Учебные предметы специального цикла</i>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	<u>T4з2</u> <u>2</u>	<u>T5з1</u> <u>2</u>	<u>T5з2</u> <u>2</u>	<u>T6з1</u> <u>2</u>	<u>T6з2</u> <u>2</u>	<u>T6з3</u> <u>2</u>	<u>T7з1</u> <u>2</u>	<u>T7з2</u> <u>2</u>	<u>T8з1</u> <u>2</u>	<u>T9з1</u> <u>2</u>
Основы управления транспортными средствами категории «D»										
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом										
<i>Квалификационный экзамен</i>										
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен										
ИТОГО:	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)										

Учебные предметы	Номера занятий									
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<i>Учебные предметы специального цикла</i>										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	<u>T9z2</u> <u>2</u>	<u>T10z1</u> <u>2</u>	<u>T11z1</u> <u>2</u>							
				<u>T12y1</u> <u>2</u>	<u>T12y2</u> <u>2</u>	<u>T12y3</u> <u>2</u>				
Основы управления транспортными средствами категории «D»							<u>T1z1</u> <u>2</u>	<u>T2z1</u> <u>2</u>	<u>T2z2</u> <u>2</u>	
										<u>T2y1</u> <u>2</u>
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом										
<i>Квалификационный экзамен</i>										
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен										
ИТОГО:	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)										

Учебные предметы	Номера занятий										Итого:	
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
<i>Учебные предметы специального цикла</i>												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления												38
												6
Основы управления транспортными средствами категории «D»	<u>T3з1</u> <u>2</u>											8
		<u>T3y1</u> <u>2</u>										4
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>												
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			<u>T1з1</u> <u>2</u>	<u>T2з1</u> <u>1</u> <u>T3з1</u> <u>1</u>	<u>T4з1</u> <u>2</u>	<u>T5з1</u> <u>2</u>	<u>T5з2</u> <u>2</u>	<u>T6з1</u> <u>2</u>	<u>T7з1</u> <u>1</u> <u>T8з1</u> <u>1</u>			14
<i>Квалификационный экзамен</i>												
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен											2	2
											2	2
ИТОГО:	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	74	
Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)												40

4. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления».

Таблица 3 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
<i>Итого по разделу</i>	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей*	6	-	6
<i>Итого по разделу</i>	10	4	6
<i>Итого</i>	44	38	6

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2 Занятие 1 (2 часа) Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

Тема 3 Занятие 2 (2 часа) Общее устройство и работа двигателя: назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел;

Тема 3 Занятие 3 (2 часа) Общее устройство и работа двигателя: назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); вида и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

Тема 4 Занятие 2 (2 часа) Общее устройство трансмиссии: назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение,

устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5 Занятие 1 (2 часа) Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса;

Тема 5 Занятие 2 (2 часа) Назначение и состав ходовой части: конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;

Тема 6 Занятие 2 (2 часа) Общее устройство и принцип работы тормозных систем: общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;

Тема 6 Занятие 3 (2 часа) Общее устройство и принцип работы тормозных систем: тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

Тема 7 Занятие 2 (2 часа) Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8 Занятие 1 (2 часа) Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 9 Занятие 1 (2 часа) Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;

Тема 9 Занятие 2 (2 часа) Источники и потребители электрической энергии: назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 10 Занятие 1 (2 часа) Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 11 Занятие 1 (2 часа) Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 12 Упражнение 1 (2 часа) Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.

Тема 12 Упражнение 2 (2 часа) Устранение неисправностей: проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней.

Тема 12 Упражнение 3 (2 часа) Устранение неисправностей: снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «D».

Таблица 4 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2 Занятие 1 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

Тема 2 Занятие 2 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях: меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.

Тема 2 Упражнение 3 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.

Тема 3 Занятие 1 (2 часа) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами

управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Тема 3 Упражнение 2 (2 часа) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.

4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 5 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Первоначальное обучение вождению			
Посадка, действия органами управления*	1	-	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	-	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	-	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	-	2
Движение задним ходом	2	-	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5	-	5
Движение с прицепом**	3	-	3
Итого по разделу	16	-	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения			
Вождение по учебным маршрутам***	24	-	24
Итого по разделу	24	-	24
Итого	40	-	40

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

**Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Упражнение 1. (1 час) Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Упражнение 2. (1 час) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Упражнение 3. (2 часа) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Упражнение 4. (2 часа) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Упражнение 5. (2 часа) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Упражнение 6.1 (1 час) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Упражнение 6.2 (2 часа) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в

ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

Упражнение 6.3 (2 часа) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Упражнение 7.1 (1 час) Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Упражнение 7.2 (2 часа) Движение с прицепом: въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Упражнение 8.1 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение 8.2 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке,

Упражнение 8.3 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: на поворотах, подъемах и спусках,

Упражнение 8.4 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Упражнение 8.5 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: перестроения, повороты, разворот вне перекрестка,

Упражнение 8.6 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 8.7 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение по мостам и путепроводам,

Упражнение 8.8 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Упражнение 8.9 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево,

Упражнение 8.10 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 8.11 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

Упражнение 8.12 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.2. Профессиональный цикл программы.

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 6 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	в том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Итого	14	14	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 час) Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного

движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Пассажи́рские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организации; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Тема 3 Занятие 1 (1 час) Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 4 Занятие 1 (2 часа) Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения ;порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Тема 5 Занятие 1 (2 часа) Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы «пик»; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию;

Тема 5 Занятие 2 (2 часа) Работа автобусов на различных видах маршрутов: организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тема 6 Занятие 1 (2 часа) Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в

автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Тема 7 Занятие 1 (1 час) Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Тема 8 Занятие 1 (1 час) Страхование на пассажирском транспорте: нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; Особенности страхования международных перевозок.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{74 * 1}{0,75 * 2 * 24,5 * 12} = \frac{74}{441} = 0,16 \approx 1 ;$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах:

2 – количество учебных часов в день;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории,

подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены механическими транспортными средствами и прицепом с разрешенной максимальной массой до 750 кг., зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{40 \cdot 30}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{1200}{4233,6} + 1 = 1,2 \approx 1$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом (40 часов)

K – количество обучающихся в год (30 человек)

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194.

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе (стенд, плакат и электронный носитель)	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе (стенд, плакат и электронный носитель)	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи (стенд, плакат и электронный носитель)	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала (стенд, плакат и электронный носитель)	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма (стенд, плакат и электронный носитель): - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения (стенд, плакат и электронный носитель): - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки (стенд, плакат и электронный носитель): - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания (стенд, плакат и электронный носитель): а) бензинового двигателя: - бензонасос(электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1

Комплект деталей системы зажигания (стенд, плакат и электронный носитель): - катушка зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования (стенд, плакат и электронный носитель): - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1
Комплект деталей передней подвески (стенд, плакат и электронный носитель): - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
Комплект деталей рулевого управления (стенд, плакат и электронный носитель): - рулевой механизм в разрезе; - наконечник рулевой тяги в разрезе; - гидроусилитель в разрезе	комплект	1
Комплект деталей тормозной системы (стенд, плакат и электронный носитель): - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1
Колесо в разрезе (стенд, плакат и электронный носитель)	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер*	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя	-	-
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (стенд и электронный носитель)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия (электронный носитель)	шт.	1
Виды и причины ДТП (электронный носитель)	шт.	1
Типичные опасные ситуации (плакат и электронный носитель)	шт.	1

Сложные метеоусловия (электронный носитель)	шт.	1
Движение в темное время суток (электронный носитель)	шт.	1
Приёмы руления (электронный носитель)	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Способы торможения (электронный носитель)	шт.	1
Тормозной и остановочный путь (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях (электронный носитель)	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях (электронный носитель)	шт.	1
Профессиональная надежность водителя (электронный носитель)	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения (электронный носитель)	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов (электронный носитель)	шт.	1
Ремни безопасности (электронный носитель)	шт.	1
Подушки безопасности (электронный носитель)	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств (электронный носитель)	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (плакат)	шт.	1
<i>Устройство и техническое обслуживание т/с категории «D» как объектов управления</i>		
Классификация автобусов (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство автобуса (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Система охлаждения двигателя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Предпусковые подогреватели (стенд, плакат и электронный носитель)	шт.	1
Система смазки двигателя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей (плакат и электронный носитель)	шт.	1

Системы питания дизельных двигателей (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач (электронный носитель)	шт.	1
Передняя подвеска (плакат и электронный носитель)		
Задняя подвеска и задняя тележка (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство автобуса (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов (плакат и электронный носитель)	шт.	1

Общее устройство прицепа категории О1 (электронный носитель)	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Электрооборудование прицепа (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа (плакат и электронный носитель)	шт.	1
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (пособие)	шт.	1
Организация пассажирских перевозок (пособие)	шт.	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса (пособие)	шт.	1
Билетно-учетный лист (пособие)	шт.	1
Лист регулярности движения (пособие)	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (стенд)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением (стенд)	шт.	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (стенд)	шт.	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», согласованная с Госавтоинспекцией (стенд, сайт)	шт.	1
Учебный план (стенд, сайт)	шт.	1
Календарный учебный график (стенд, сайт)	шт.	1
Расписание занятий (стенд)	шт.	1
График учебного вождения (стенд)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (стенд, сайт)	шт.	1
Книга жалоб и предложений (стенд)	шт.	1
Адрес официального сайта в сети Интернет»	шт.	1

*В качестве тренажера используется учебное транспортное средство с механической трансмиссией.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное цементнобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8—16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составлять 1.28 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется освещение закрытой площадки

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Список используемой литературы:

1. Пособие по управлению автомобилем
2. Автомобильный практикум Ю.Т. Чумаченко, Б.Б.Рассанов.
3. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте Чумаченко Ю.Т., Ефимова А.В., Чумаченко Г.В.
4. Учебник по вождению автомобиля Зеленин С.Ф.
5. Подробные комментарии к экзаменационным билетам Зеленин С.Ф.
6. Устройство автомобилей А.П.Плеханов, И.А. Пехальский .
7. Эксплуатация транспортного оборудования В.С. Шиф, В.Е. Покрас.
8. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилями В.А.Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишуринов.
9. Вождение автомобиля В.А. Мостаков, А.Я. Сычев.
10. Пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей. Беляев С.Н.
12. Справочник Оказание первой реанимационной помощи на месте происшествия. И.Ф. Богоявленский.
13. Устройство и эксплуатация легкового автомобиля С.Ф. Демиховский , В.А. Мелкий.
14. Справочник легковые автомобили В.С. Цыбин., В.А. Галашин.
15. Учебный справочник по автомобилям И.П. Плеханов.
16. Руководство по устройству, эксплуатации, технического обслуживания Емельянов Е.Б., Игнатов А.П., Новокшенов К.В.
17. Справочник ПДД и штрафы Т.П. Тимошин.
18. Комментарии к правилам дорожного движения В.Ф. Яковлев.
19. Справочник Ремонт легкового автомобиля А.В. Коробейник.
20. Справочник по детской дорожной безопасности (Профтехнологтя)
21. Сборник методических материалов МААШ.
22. Сборник нормативно- правовых материалов по БДД А.Г. Баштовой.
23. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей – основы безаварийной работы автомобильного транспорта Евлампиева М.Н., Захарова Н.В., Рыленышев Л.К.
24. Учебное пособие Легковой автомобиль В.А. Родичев.
25. Учебное пособие Легковые автомобили К.С. Шестопапов, С.Ф. Демиховский.

26. Методика проведения квалифицированных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
27. Правила дорожного движения РФ 2014 года ЗАО(Дзержинская типография)
28. Учебник по вождению автомобиля.-М..ООО(Мир-Автокниг)2014.-144с..ил Зеленин С.Ф.
29. Комментарии к правилам дорожного движения. ООО (Третий Рим)30 ПДД и штрафы с последними изменениями. АСТ (Кладезь)
30. Штрафы за нарушение правил дорожного движения.Астрель АСТ Полиграфиздат.
31. Учебник водителя(Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем) В.А. Иларионов.А.И.Куперман.В.М.Мишурич
- 32.Самые подробные комментарии к экзаменационным билетам.АСТ издательство Москва
- 33.Вождение автомобиля (методическое пособие) В.А.Мостаков.А.Я.Сычев
- 34.Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-1 Беляев .С.Н
35. Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-2 Беляев .С.Н
- 36 Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Москва
- 37 Учебник (Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте)
Ю.Т.Чумаченко.Г.В.Чумаченко.А.В.Ефимова
38. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей-основа безаварийной работы автомобильного транспорта. издательство Москва
- 39.Лабораторно-практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. В.В Виноградов
- 40.Учебник (автомобиль) А.П. Агафонов
- 41.Учебник (Устройство автомобилей) А.П.Пехальский.И.А.Пехальский
- 42.Устройство и эксплуатация автомобилей В.П.Полосков,П.М.Лещев
43. Автомобили ЗИЛ-130 ЗИЛ138 и их модификации. издательство (Машиностроение)
- 44 Учебник (Эксплуатация транспортного оборудования) В.С.Шиф
- 45.Учебник(Автослесарь) Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 46.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ1 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 47.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ2 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 48.Справочник (Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций) И.Ф.Богоявленский ОАО Меркурий
- 49.Пособие работы с тренажером ОАО Медиум

Видеоматериалы

1. ПДД (Экзамен: подготовка и сдача категории АВ) DVD диск
2. ПДД (Учебное пособие для автошкол Вождение) DVD диск
3. Правила дорожного движения (теория и практика) DVD диск
4. ПДД (Подготовка к теоретическому экзамену в ГБДД) DVD диск
- 5.Экзаменационные билеты и тематические задачи. DVD диск
6. ПДД (Юридическая документация) DVD диск
7. Безопасность дорожного движения (комплект 12шт) DVD диск
- 8.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 7шт) DVD диск
- 9.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 8шт) DVD диск
- 10.Сборник учебно-методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории(В). DVD диск
- 11.Устройство и эксплуатация. DVD диск
- 12.Первая медицинская помощь. видеокассета
13. ПДД. видеокассета
- 14.Управление автомобилем в критических ситуациях. Видеокассета.

9. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ

Таблица 8

Дата проведения занятий (день)	Номер темы, занятия	Наименование темы и занятия	Количество учебных часов в день
1 день	T1/z1	Общее устройство транспортных средств категории «D».	2
2 день	T2/z1	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	2
3 день	T3/z1	Общее устройство и работа двигателя.	2
4 день	T3/z2	Общее устройство и работа двигателя.	2
5 день	T3/z3	Общее устройство и работа двигателя.	2
6 день	T4/z1	Общее устройство трансмиссии.	2
7 день	T4/z2	Общее устройство трансмиссии.	2
8 день	T5/z1	Назначение и состав ходовой части.	2
9 день	T5/z2	Назначение и состав ходовой части.	2
10 день	T6/z1	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2
11 день	T6/z2	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2
12 день	T6/z3	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2
13 день	T7/z1	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2
14 день	T7/z2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления .	2
15 день	T8/z1	Электронные системы помощи водителю.	2
16 день	T9/z1	Источники и потребители электрической энергии.	2
17 день	T9/z2	Источники и потребители электрической энергии	2
18 день	T10/z1	Система технического обслуживания.	2
19 день	T11/z1	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2
20 день	T12/y1	Устранение неисправностей.	2
21 день	T12/y2	Устранение неисправностей.	2

22 день	T12/y3	Устранение неисправностей.	2
23 день	T1/z1	Приемы управления транспортным средством.	2
24 день	T2/z1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2
25 день	T2/z2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2
26 день	T2/y1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2
27 день	T3/z1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	2
28 день	T3/y1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2
29 день	T1/z 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2
30 день	T2/z 1	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.	1
	T3/z1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	1
31 день	T4/z1	Диспетчерское руководство работой автобуса на линии .	2
32 день	T5/z1	Работа автобусов на различных видах маршрутов	2
33 день	T5/z2	Работа автобусов на различных видах маршрутов	2
34 день	T6/z1	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.	2
35 день	T7/z1	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.	1
	T8/z1	Страхование на пассажирском транспорте	1
36 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен.	4

10. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН – ГРАФИК НА ГОД

Таблица 9

Период обучения												Кол- во групп в год	Количество часов	
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь		теория	вождение
								30* чел.-----ЭК**				1	74	1200
ИТОГО:												1	74	1200

* количество набираемых на обучение граждан в указанный период

** проведение квалификационного экзамена в учебной организации

Образовательная программа рассмотрена и утверждена для реализации на заседании педагогического совета МО ДОСААФ России города Зея Амурской области

Протокол от 19 августа 2014 года № 5